

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

Bauvorhaben

Bauherr	Stadt Coesfeld, Die Bürgermeisterin Markt 8 48653 Coesfeld	Telefon 02541 939-1251 Telefax 02541-939 7 1251 Mobil eMail
----------------	--	--

Planer	Telefon Telefax Mobil eMail
---------------	--------------------------------------

Leistung	Vergabeeinheit
-----------------	----------------

Ausführung	Beginn	Ende 19.12.2026
-------------------	--------	-----------------

Einbehalte	Mängelansprüche %	Sicherheit %
-------------------	-------------------	--------------

Abgabe	06.07.2026, 09:00:00
---------------	----------------------

Bindefrist	05.08.2026
-------------------	------------

Angebotssumme	Angebotssumme netto	EUR	_____
	Preisnachlass _____ %	EUR	_____
	Angebotssumme netto abzgl. Preisnachlass	EUR	_____
	zzgl. 19,00 % Mwst.	EUR	_____
	Angebotssumme brutto	EUR	_____
	Skonto _____ %	EUR	_____

Ort und Datum

Firmenstempel und Unterschrift

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

01 Allgemeine Arbeiten

01.10 Verkehrssicherungsanlage

Verkehrssicherungsanlage
Einrichtung zur Verkehrssicherung, zur Verkehrs-
umleitung und Verkehrsregelung nach Maßgabe der
zuständigen Straßenverkehrsbehörde nach STVO, den
Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an
Straßen (RSA), den Zusätzlichen Technischen Vertrags-
bedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an
Arbeitsstellen an Straßen (ZTV-SA) und den Technischen
Lieferbedingungen (TL) mit der erforderlichen
Beschilderung und Beleuchtung einschließlich
Antransport, Vorhalten, Warten und Umsetzen der
erforderlichen Gebots-, Verbots-, Hinweisschilder,
elektrischen Warnleuchten, usw. während der Bauzeit.
Nach Beendigung der Bauarbeiten aufgestellte
Schilder, Leiteinrichtungen usw. abbauen, abfahren
und benutzte Flächen in den ursprünglichen Zustand
versetzen.
60 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Auf-
bau, der Rest nach Abbau der Verkehrssicherungseinrich-
tungen berechnet.
Ausführung nach vom AN vorgelegten Verkehrszeichen-
plan.
Die Kosten für die erforderlichen Absperrgenehmigungen,
die Beantragung der Absperrgenehmigung und die Kosten
für Vororttermine und Abstimmung mit den zuständigen
Behörden sind **in dieser Position für das gesamte LV
einzurechnen.**
Die Beantragung der o.g. Maßnahme ist durch
den AN durchzuführen.
Die verkehrsrechtliche Anordnung wird vom Fachbereich
30 der Stadt Coesfeld erteilt. Ansprechpartner ist Herr
Berning, Raum 421 Stadtschloss Tel.: 02541/939-2421
erstellt.

psch

nur Ges.-Preis

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
01.20	Abfallbehälter transportieren falls erforderlich Abfallbehälter der Anlieger falls erforderlich gem. Abfallkalender der Stadt Coesfeld zu Sammelpunkten transportieren und nach Entleerung zurückbringen. Die Leistung gilt für verschiedene Abfallarten (Restmüll, Bioabfälle, Altpapier, gelbe Tonne). Der Abfallkalender der Stadt Coesfeld kann online eingesehen und heruntergeladen werden: https://www.coesfeld.de/stadt/dienstleistungen/abfallentsorgung Diese Position bezieht sich auf alle Ausbauabschnitte des gesamten LV				
				psch	nur Ges.-Preis _____
01.30	Anliegerinformation Rechtzeitig vor Baubeginn hat der AN die Anlieger über den Beginn der Maßnahme und über die bevorstehenden Einschränkungen in einem mit dem AG abgestimmten Schreiben zu informieren. Hierin sind die Kontaktadressen mit Telefonnummer des AN aufzuführen. Diese Position bezieht sich auf alle Ausbauabschnitte des gesamten LV.				
				psch	nur Ges.-Preis _____
Summe	01	Allgemeine Arbeiten			_____

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02	Stundenlohnarbeiten				
02.10	Verrechnungss. f. Arbeitskraft, Bauwerker (Gr. VII) Verrechnungssatz für Arbeitskraft Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte auf Anordnung des AG ausführen. Angeboten wird für die jeweilige Arbeitskraft ein Verrechnungssatz, der sämtliche Aufwendungen enthält, insbesondere den tatsächlichen Lohn einschl. vermögenswirksamer Leistungen mit den Zuschlägen für Gemeinkosten (Sozialkassenbeiträge, Winterbauumlage und dgl.), sowie Lohn- bzw. Gehaltsnebenkosten. Zuschläge für Überstunden sind eingerechnet, Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit sind jedoch nicht eingerechnet. Bauwerker (Berufsgruppe VII).	5,000	h		
02.20	Verrechnungss. f. Arbeitskraft, Baufacharbeiter (Gr. V 2) Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte wie vor, jedoch Baufacharbeiter (Berufsgruppe V 2).	5,000	h		
02.30	Verrechnungssatz fuer Baugeraet Bagger > 0,4 - 1,0 m3 Stundenlohnarbeiten durch Baugeraete auf Anordnung des AG ausfuehren. Der Verrechnungssatz fuer das jeweilige Geraet umfasst saemtliche Aufwendungen fuer den Einsatz, insbesondere Geraetevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie saemtliche Zuschlaege einschliesslich der Kosten fuer das Bedienungspersonal. Der Verrechnungssatz gilt fuer das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugeraet. Verguetet werden die tatsaechlich geleisteten Arbeitsstunden. Bagger ueber 0,4 m3 bis 1,0 m3.	5,000	h		

Projekt	TB 26-905 - Asphaltierung von Wirtschaftswegen 2026
---------	---

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.40	Verrechnungssatz fuer Baugeraet Ruettl.ueb. 1,3 t Stundenlohnarbeiten durch Baugeraete wie vor, jedoch Flaechenruettler (Ruettelverdichter) ueber 1,3 t.	5,000	h		
Summe	02	Stundenlohnarbeiten			

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03	A-Herteler.016, Kat.1				
	Vorhandenen ca. 3,00 m breiten und ca. 900 m langen asphaltierten Wirtschaftsweg inklusive Bankette fräsen und planieren. HKS- Schotter einbauen zum Profilausgleich, Tragschicht und Deckschicht in einer Breite bis zu 4,50 m neu herstellen. Banketten anlegen.				
03.10	Asphalt fräsen 2 - 5 cm				
	Asphalt fräsen und seitlich lagern. Gefräste Fläche reinigen. Asphaltdeck- und -tragschicht. Gesamte Frästiefe über 2 bis 5 cm. Fläche = Fahrbahn, Breite = ca. 0,50 - 6,00 m.				
		30,000	m2		
03.20	Asphalt fräsen 10 - 20 cm				
	asphaltierter Verbindungsweg ca. 3,00 m breit ohne Einfassung mit Banketten in einer Ausbaubreite von bis zu 5,00 m und einer Ausbaustärke von ca. 5 cm - max. 20 cm fräsen. Die Asphaltdecke ist soweit zu zerkleinern, dass sie als Unterbau für den neuen asphaltierten Verbindungsweg einplaniert werden kann.				
		4.500,000	m2		
03.30	Fräsgut profilieren				
	Fräsgut profilieren Fräsgut aus gefrästem Fahrbahnbelag ohne Bindemittel. In Fahrbahn profilieren und verdichten. Abgerechnet wird nach Flächengröße				
		4.500,000	m2		
03.40	Schottertragschicht herstellen und profilieren				
	HKS-Schottertragschicht 0/45 mm herstellen und profilieren. Zum profilieren und als Tragschicht. Einbau in Fahrbahn, Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche min. 100 MN/m2. Im Rahmen der Eigenüberwachung ist der Wert nachzuweisen. Mineralstoffe = Kalkstein, Körnung 0/45 mm.				

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.40) ...

500,000 t

03.50

Tragschicht profilieren

Tragschicht nachprofilieren
aus Kalksteinschotter ohne Bindemittel.
Tragschicht in Fahrbahn.
Abgerechnet wird nach Flächengröße

4.500,000 m2

03.60

Plattendruckversuch durchführen

Statische Lastplattendruckversuche
Statische Lastplattendruckversuche DIN 18134-300 durchführen.
Lastplattendruckversuch gemäß Merkblatt für bodenphysikalische Prüfverfahren im Straßenbau (neueste Ausgabe) auf Frostschutz und Tragschicht.
Durchführung der Messung einschließlich Stellung des Gegengewichtes.
Auswertung und Prüfbericht mit verortbarem Lageplan zu den Probepunkten.
Nur auf Anordnung des AG.
Abrechnung: je vorliegendem Prüfzeugnis

2,000 St

03.70

Einbauteile in Asphaltbefestigung anpassen

Einbauteile in Asphaltbefestigung anpassen
Einbauteile (Hydranten-, Schieberkappen) in vorhandener Asphaltbefestigung freilegen und an die neue Höhe anpassen.
Höhendifferenz bis ca. 10 cm.
Die Leistung beinhaltet das Aufnehmen, Säubern und Wiedereinbauen aller Elemente sowie die erforderlichen Erdarbeiten.
Freigelegten Bereich verfüllen und verdichten. Aufbruchmaterial geht in Eigentum AN über und ist zu beseitigen. Die Einbauvorschriften des Versorgungsträgers sind zu beachten.

2,000 St

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03.80	Bitumenh. Haftkleber aufsprühen Bitumenhaltiges Bindemittel zur Herstellung des Schichtenverbund aufsprühen, Bindemittel = Haftkleber C60BP1-S. Bindemittelmenge gem. ZTV Asphalt-StB 07. Auf zusammenhängenden Teilflächen. Vor Einbau Asphaltdeckschicht. Verschmutzte Unterlage vorher reinigen. Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.	4.100,000	m2		
03.90	Anschluss als Fuge herstellen Anschluss der Asphaltdecke als Fuge herstellen. Randfuge in Längs- und Querrichtung der Deckschicht ausbilden. Dicke der Schicht = ca. 4,0 cm Fugenbreite = 15 mm Fuge im Anschlussbereich gradlinig schneiden o. fräsen. Fugenspalt mit Druckluft säubern, soweit erforderlich trocknen. Fugenwandung mit Voranstrich versehen und Fugenraum bis OK mit Elastomer-Bitumenvergussmasse, Art A, nach TL bit Fug 82 verfüllen.	60,000	m		
03.100	Asphalttragschicht AC 32 TN herstellen Asphalttragschicht AC 32 TN herstellen und verdichten. Einbau in Fahrbahn. Bindemittel: 70/100 (200 kg/m²)	820,000	t		
03.110	Asphaltdeckschicht AC 8 DN herstellen Asphaltdeckschicht aus AC 8 DN herstellen und verdichten. In Fahrbahnen. Einbaudicke: 4 cm Bindemittel: 70/100.	4.100,000	m2		

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03.120	Bankette herstellen Bankette (KSS - Oberboden, 2:1) herstellen , i.M. B=50 cm, Planum Befestigte Bankette neben Fahrbahnen herstellen. Untergrund der vorh. Bankette ggf. höhenmäßig planieren und vom evtl. Asphaltfräsgut/-kanten und Fräskehricht säubern, inklusiv Planum als Unterlage für Angleichung mit neuem Bankettmaterial, Materialgemisch aus 67 % Naturgestein 0/45 mm (FSS) und 33 % Oberboden liefern und örtlich mischen/aufbereiten. In seitlichen Streifen neben der Fahrbahn einbauen mit Fertiger (Einbauschuh). Abmessungen, Verdichtung und Lage: Breite >= 25cm bis <=75 cm, im Mittel 50cm. Stärke von 10cm bis 30 cm, im Mittel 20 cm Verdichtung: EV2 >= 80 MN/m2, Bankett mit 6% Regel-Querneigung. Fertig planierte Andeckung 3cm unter neuer OK Fahrbahnrand (Asphaltdecke)	1.800,000	m		
Summe	03	A-Herteler.016, Kat.1			

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
04	A-Coe-Berg.032, Kat.2				
	Vorhandenen ca. 3,00 m breiten und ca. 800 m langen asphaltierten Wirtschaftsweg inklusive Bankette fräsen und planieren. HKS- Schotter einbauen zum Profilausgleich, Asphalttragdeckschicht in einer Breite von 3,50 m neu herstellen. Banketten anlegen				
04.10	Asphalt fräsen 2 - 5 cm				
	Asphalt fräsen und seitlich lagern. Gefräste Fläche reinigen. Asphaltdeck- und -tragschicht. Gesamte Frästiefe über 2 bis 5 cm. Fläche = Fahrbahn, Breite = ca. 0,50 - 6,00 m.	45,000	m2		
04.20	Asphalt fräsen 10 - 20 cm				
	asphaltierter Verbindungsweg ca. 3,00 m breit ohne Einfassung mit Banketten in einer Ausbaubreite von 4,00 m und einer Ausbaustärke von ca. 5 cm - max. 20 cm fräsen. Die Asphaltdecke ist soweit zu zerkleinern, dass sie als Unterbau für den neuen asphaltierten Verbindungsweg einplaniert werden kann.	3.200,000	m2		
04.30	Fräsgut profilieren				
	Fräsgut profilieren Fräsgut aus gefrästem Fahrbahnbelag ohne Bindemittel. In Fahrbahn profilieren und verdichten. Abgerechnet wird nach Flächengröße	3.200,000	m2		
04.40	Schottertragschicht herstellen und profilieren				
	HKS-Schottertragschicht 0/45 mm herstellen und profilieren. Zum profilieren und als Tragschicht. Einbau in Fahrbahn, Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche min. 100 MN/m2. Im Rahmen der Eigenüberwachung ist der Wert nachzuweisen. Mineralstoffe = Kalkstein, Körnung 0/45 mm.				

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 04.40) ...

350,000 t

04.50

Schottertragschicht profilieren

Tragschicht nachprofilieren
aus Kalksteinschotter ohne Bindemittel.
Tragschicht in Fahrbahn.
Abgerechnet wird nach Flächengröße

3.200,000 m2

04.60

Anschluss als Fuge herstellen

Anschluss der Asphaltdecke als Fuge herstellen.
Randfuge in Längs- und Querrichtung der Deckschicht
ausbilden.
Dicke der Schicht = ca. 4,0 cm
Fugenbreite = 15 mm
Fuge im Anschlussbereich gradlinig schneiden o. fräsen.
Fugenspalt mit Druckluft säubern, soweit erforderlich
trocknen.
Fugenwandung mit Voranstrich versehen und Fugenraum bis
OK mit Elastomer-Bitumenvergussmasse, Art A, nach TL
bit Fug 82 verfüllen.

30,000 m

04.70

Bitumenh. Haftkleber aufsprühen

Bitumenhaltiges Bindemittel zur Herstellung des
Schichtenverbund aufsprühen,
Bindemittel = Haftkleber C60BP1-S.
Bindemittelmenge gem. ZTV Asphalt-StB 07.
Auf zusammenhängenden Teilflächen. Vor Einbau
Asphaltdeckschicht.
Verschmutzte Unterlage vorher reinigen. Kehrgut in
Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle
entfernen.

50,000 m2

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
04.80	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD 70/100 herstellen Asphalttragdeckschicht AC 16 TD 70/100 herstellen und verdichten. Einbau in Fahrbahn. Bindemittel: 70/100 (200 kg/m²)	575,000	t		
04.90	Bankette herstellen Bankette (KSS - Oberboden, 2:1) herstellen , i.M. B=50 cm, Planum Befestigte Bankette neben Fahrbahnen herstellen. Untergrund der vorh. Bankette ggf. höhenmäßig planieren und vom evtl. Asphaltfräsgut/-kanten und Fräskehricht säubern, inklusiv Planum als Unterlage für Angleichung mit neuem Bankettmaterial, Materialgemisch aus 67 % Naturgestein 0/45 mm (FSS) und 33 % Oberboden liefern und örtlich mischen/aufbereiten. In seitlichen Streifen neben der Fahrbahn einbauen mit Fertiger (Einbauschuh). Abmessungen, Verdichtung und Lage: Breite >= 25cm bis <=75 cm, im Mittel 50cm. Stärke von 10cm bis 30 cm, im Mittel 20 cm Verdichtung: EV2 >= 80 MN/m², Bankett mit 6% Regel-Querneigung. Fertig planierte Andeckung 3cm unter neuer OK Fahrbahnrand (Asphaltdecke)	1.600,000	m		
Summe	04	A-Coe-Berg.032, Kat.2			

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
05	A-Herteler.060, Kat.3 Ein vorhandener, 3,00 m breiter und ca. 4,00 m langer asphaltierter Wirtschaftsweg, wird . im Hocheinbau neu gebaut. Einlagiger Ausbau mit Tragdeckschicht. in 3 m Breite. Anlegen von Banketten				
05.10	Asphalt fräsen 2 - 5 cm Asphalt fräsen und seitlich lagern. Gefräste Fläche reinigen. Asphaltdeck- und -tragschicht. Gesamte Frästiefe über 2 bis 5 cm. Fläche = Fahrbahn, Breite = ca. 0,50 - 6,00 m.	35,000	m2		
05.20	Bitumenh. Haftkleber aufsprühen Bitumenhaltiges Bindemittel zur Herstellung des Schichtenverbund aufsprühen, Bindemittel = Haftkleber C60BP1-S. Bindemittelmenge gem. ZTV Asphalt-StB 07. Auf zusammenhängenden Teilflächen. Vor Einbau Asphaltdeckschicht. Verschmutzte Unterlage vorher reinigen. Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.	1.700,000	m2		
05.30	Anschluss als Fuge herstellen Anschluss der Asphaltdecke als Fuge herstellen. Randfuge in Längs- und Querrichtung der Deckschicht ausbilden. Dicke der Schicht = ca. 4,0 cm Fugenbreite = 15 mm Fuge im Anschlussbereich gradlinig schneiden o. fräsen. Fugenspalt mit Druckluft säubern, soweit erforderlich trocknen. Fugenwandung mit Voranstrich versehen und Fugenraum bis OK mit Elastomer-Bitumenvergussmasse, Art A, nach TL bit Fug 82 verfüllen.	35,000	m		

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
05.40	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD 70/100 herstellen Asphalttragdeckschicht AC 16 TD 70/100 herstellen und verdichten. Einbau in Fahrbahn. Bindemittel: 70/100 (200 kg/m²)	340,000	t		
05.50	Bankette herstellen Bankette (KSS - Oberboden, 2:1) herstellen , i.M. B=50 cm, Planum Befestigte Bankette neben Fahrbahnen herstellen. Untergrund der vorh. Bankette ggf. höhenmäßig planieren und vom evtl. Asphaltfräsgut/-kanten und Fräskehricht säubern, inklusiv Planum als Unterlage für Angleichung mit neuem Bankettmaterial, Materialgemisch aus 67 % Naturgestein 0/45 mm (FSS) und 33 % Oberboden liefern und örtlich mischen/aufbereiten. In seitlichen Streifen neben der Fahrbahn einbauen mit Fertiger (Einbauschuh). Abmessungen, Verdichtung und Lage: Breite >= 25cm bis <=75 cm, im Mittel 50cm. Stärke von 10cm bis 30 cm, im Mittel 20 cm Verdichtung: EV2 >= 80 MN/m², Bankett mit 6% Regel-Querneigung. Fertig planierte Andeckung 3cm unter neuer OK Fahrbahnrand (Asphaltdecke)	800,000	m		
Summe	05	A-Herteler.060, Kat.3			

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
06	A-Pascherhook.005/006, Kat.3 und 4 Ein 3 m breiter asphaltierter Wirtschaftsweg soll teilweise in 3,00 m breite neu asphaltiert werden, und in Teilbereichen zu einem wassergebundenen Weg umgebaut werden. Der vorhandene Weg soll im wassergebundenen Bereich darum durchgefräst werden. Alle weiteren Arbeiten werden im Anschluss an die Fräsarbeiten vom Baubetriebshof der Stadt Coesfeld ausgeführt. Der Baubetriebshof der Stadt Coesfeld übernimmt nach dem Fräsen auch die Absperrung und Verkehrssicherung des Weges. Neu zu erstellende Längen: Asphalt: ca. 160 m Wassergebundener Weg (nur fräsen) : ca. 720 m				
06.10	Asphalt fräsen 2 - 5 cm Asphalt fräsen und seitlich lagern. Gefräste Fläche reinigen. Asphaltdeck- und -tragschicht. Gesamte Frästiefe über 2 bis 5 cm. Fläche = Fahrbahn, Breite = ca. 0,50 - 6,00 m.	20,000	m2		
06.20	Asphalt fräsen 10 - 20 cm asphaltierter Verbindungsweg ca. 3,00 m breit ohne Einfassung mit Banketten in einer Ausbaubreite von 4,00 m und einer Ausbaustärke von ca. 5 cm - max. 20 cm fräsen. Die Asphaltdecke ist soweit zu zerkleinern, dass sie als Unterbau für den neuen asphaltierten Verbindungsweg einplaniert werden kann.	2.700,000	m2		
06.30	Fräsgut profilieren Fräsgut profilieren Fräsgut aus gefrästem Fahrbahnbelag ohne Bindemittel. In Fahrbahn profilieren und verdichten. Abgerechnet wird nach Flächengröße	2.700,000	m2		

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
06.40	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD 70/100 herstellen Asphalttragdeckschicht AC 16 TD 70/100 herstellen und verdichten. Einbau in Fahrbahn. Bindemittel: 70/100 (200 kg/m²)	110,000	t		
06.50	Bitumenh. Haftkleber aufsprühen Bitumenhaltiges Bindemittel zur Herstellung des Schichtenverbund aufsprühen, Bindemittel = Haftkleber C60BP1-S. Bindemittelmenge gem. ZTV Asphalt-StB 07. Auf zusammenhängenden Teilflächen. Vor Einbau Asphaltdeckschicht. Verschmutzte Unterlage vorher reinigen. Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.	20,000	m²		
06.60	Anschluss als Fuge herstellen Anschluss der Asphaltdecke als Fuge herstellen. Randfuge in Längs- und Querrichtung der Deckschicht ausbilden. Dicke der Schicht = ca. 4,0 cm Fugenbreite = 15 mm Fuge im Anschlussbereich gradlinig schneiden o. fräsen. Fugenspalt mit Druckluft säubern, soweit erforderlich trocknen. Fugenwandung mit Voranstrich versehen und Fugenraum bis OK mit Elastomer-Bitumenvergussmasse, Art A, nach TL bit Fug 82 verfüllen.	20,000	m		
06.70	Bankette herstellen Bankette (KSS - Oberboden, 2:1) herstellen , i.M. B=50 cm, Planum Befestigte Bankette neben Fahrbahnen herstellen. Untergrund der vorh. Bankette ggf. höhenmäßig planieren und vom evtl. Asphaltfräsgut/-kanten und Fräskehricht säubern, inklusiv Planum als Unterlage für Angleichung mit neuem Bankettmaterial, Materialgemisch aus 67 % Naturgestein 0/45 mm (FSS) und 33 % Oberboden liefern und örtlich mischen/aufbereiten. In seitlichen Streifen neben der Fahrbahn einbauen mit Fertiger (Einbauschuh). Abmessungen, Verdichtung und Lage:				

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 06.70) ...

Breite >= 25cm bis <=75 cm, im Mittel 50cm.
Stärke von 10cm bis 30 cm, im Mittel 20 cm
Verdichtung: **EV2 >= 80 MN/m2**,
Bankett mit 6% Regel-Querneigung.
Fertig planierte Andeckung 3cm unter neuer OK Fahrbahnrand
(Asphaltdecke)

320,000 m

Summe	06	A-Pascherhook.005/006, Kat.3 und 4	
-------	----	------------------------------------	--

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS										
07	<p>diverse Wirtschaftswege nur fräsen</p> <p>Vier verschiedene, 3 m breite Wirtschaftswege, sollen zu wassergebundenen Wegen umgebaut werden. Die Wege befinden sich in vier unterschiedlichen Bauernschaften. Die Wege und die Banketten sollen nur durchgefräst werden. Alle weiteren Arbeiten werden im Anschluss an die Fräsarbeiten vom Baubetriebshof der Stadt Coesfeld ausgeführt Der Baubetriebshof der Stadt Coesfeld übernimmt nach dem Fräsen auch die Absperrung und Verkehrssicherung des Weges Die Wege befinden sich in folgenden Bauernschaften: Steveede - Stripperhook - Wulferhook - Harle</p>														
07.10	<p>Asphalt fräsen 10 - 20 cm</p> <p>asphaltierter Verbindungsweg ohne Einfassung mit Banketten in einer Ausbaubreite von 3,00 m und einer Ausbaustärke von ca. 5 cm - max. 20 cm fräsen. in 4 Teilflächen an unterschiedlichen Stellen. Die Asphaltdecke ist soweit zu zerkleinern, dass sie als Unterbau für einen wassergebundenen Weg einplaniert werden kann.</p> <table><tr><td>Harle Hsnr.82:</td><td>ca. 870 m² (ca. 270 m lang)</td></tr><tr><td>Steveede Hsnr. 43:</td><td>ca. 2.400 m² (ca. 660 m lang)</td></tr><tr><td>Wulferhook Rtg. Hsnr.9:</td><td>ca. 3.500 m² (ca. 960 m lang)</td></tr><tr><td>Stripperhook Hsnr. 50:</td><td>ca. 4.000 m² (ca. 1.100 m lang)</td></tr><tr><td></td><td>10.770,000 m2</td></tr></table>	Harle Hsnr.82:	ca. 870 m² (ca. 270 m lang)	Steveede Hsnr. 43:	ca. 2.400 m² (ca. 660 m lang)	Wulferhook Rtg. Hsnr.9:	ca. 3.500 m² (ca. 960 m lang)	Stripperhook Hsnr. 50:	ca. 4.000 m² (ca. 1.100 m lang)		10.770,000 m2				
Harle Hsnr.82:	ca. 870 m² (ca. 270 m lang)														
Steveede Hsnr. 43:	ca. 2.400 m² (ca. 660 m lang)														
Wulferhook Rtg. Hsnr.9:	ca. 3.500 m² (ca. 960 m lang)														
Stripperhook Hsnr. 50:	ca. 4.000 m² (ca. 1.100 m lang)														
	10.770,000 m2														
Summe	07	diverse Wirtschaftswege nur fräsen													

Projekt	TB 26-905 - Asphaltierung von Wirtschaftswegen 2026
---------	---

LEISTUNGSVERZEICHNIS -

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

LV-ZUSAMMENSTELLUNG

01	Allgemeine Arbeiten				
02	Stundenlohnarbeiten				
03	A-Herteler.016, Kat.1				
04	A-Coe-Berg.032, Kat.2				
05	A-Herteler.060, Kat.3				
06	A-Pascherhook.005/006, Kat.3 und 4				
07	diverse Wirtschaftswege nur fräsen				

Angebotssumme netto

EUR